



Αριθμ. 82 / 9 / 2013

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΕΚΘΕΣΗ

*Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ. 1 του Συντάγματος)*

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου «Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας της Ελληνικής Δημοκρατίας και του Υπουργείου Μεταφορών της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, σχετικά με τη συνεργασία στους τομείς των Ναυτιλιακών Μεταφορών και των Ναυτιλιακών Τεχνολογιών».

Με τις διατάξεις του υπόψη σχεδίου νόμου, κυρώνεται το ανωτέρω Μνημόνιο Κατανόησης, το οποίο υπεγράφη στην Αθήνα την 15^η Ιουνίου 2010. Ειδικότερα:

Α. Με το άρθρο πρώτο, κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, το προαναφερόμενο Μνημόνιο Κατανόησης, με τις διατάξεις του οποίου προβλέπονται, μεταξύ άλλων και τα ακόλουθα:

1. Τα Μέρη, στο πλαίσιο υλοποίησης σχετικών ρυθμίσεων της αρχικής Συμφωνίας για τις ναυτιλιακές μεταφορές μεταξύ των Κυβερνήσεων των δύο χωρών (ν. 2419/1996), συμφώνησαν, με βάση την ισότητα και το αμοιβαίο όφελος, να συνεργαστούν στους τομείς των τεχνολογιών των πλοίων και των ναυτιλιακών τεχνολογιών, τηρουμένων των εθνικών τους νομοθεσιών και κανονισμών, καθώς και των διεθνών συνθηκών και συμβάσεων, στις οποίες είναι μέρη.

- Όσον αφορά στις δεσμεύσεις της χώρας μας, οι διατάξεις του κυρωμένου Μνημονίου Κατανόησης υπόκεινται στις υποχρεώσεις και στις δεσμεύσεις, που απορρέουν από τις Συνθήκες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

(άρθρο 1)

2.α. Εξειδικεύονται οι τομείς συνεργασίας, που θα προωθήσουν τα Μέρη, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα και οι οποίοι αφορούν: i) την ασφάλεια ναυσιπλοΐας και ναυτική ασφάλεια, με την εφαρμογή των σχετικών Συμβάσεων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Δ.Ν.Ο.), τη διενέργεια επιθεωρήσεων των πλοίων εκ μέρους του Κινεζικού Νηογνώμονα και τη έκδοση κυβερνητικών πιστοποιητικών σε υπό ελληνική σημαία πλοία, από την Ελλάδα.

ii) Την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, με τη διαχείριση του θαλασσίου έρματος και την πρόληψη της ρύπανσης.

iii) Την ανάπτυξη λιμένων και τη διευκόλυνση των λιμενικών υπηρεσιών, με την αύξηση των εμπορευματικών μεταφορών των λιμενικών υπηρεσιών, τον εκσυγχρονισμό των λιμενικών υπηρεσιών και την αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών.

- Πιθανά πεδία, επίσης, συνεργασίας είναι η εισαγωγή τεχνολογίας αιχμής και καινοτόμων λύσεων, η ανάπτυξη εμπορευματικών κέντρων κ.λπ.

- Περαιτέρω, τα Μέρη θα διευκολύνουν τη χρήση των λιμένων ως κόμβων μεταφόρτωσης και διαμετακόμισης προϊόντων προς τις γειτονικές χώρες.

iv) Τις Ναυτιλιακές τεχνικές συναλλαγές, με τη συνεργασία των ακαδημαϊκών ιδρυμάτων και των φορέων που σχετίζονται με τεχνικά ναυτιλιακά θέματα, για τη δημιουργία ενός Ινστιτούτου Συνεργασίας στη Ναυτιλιακή και τη Λιμενική Τεχνολογία.

- Προς το σκοπό αυτό, τα δύο Μέρη θα εκμεταλλευτούν πλήρως την ελληνική ναυτιλιακή έκθεση Ποσειδώνια, τη Ναυτιλιακή Έκθεση της Σαγκάης και άλλους συναφείς διαύλους.

v) Την εκπαίδευση και απασχόληση ναυτικών, με την εκπαίδευση και την ανταλλαγή προσωπικού, καθώς και τη διευκόλυνση των ναυτικών κατά τη διάρκεια παραμονής τους στους λιμένες και των δύο Μερών.

β. Παρέχεται η δυνατότητα στα Μέρη να συνεργάζονται και σε άλλους τομείς.

(άρθρο 2)

3.α. Προσδιορίζονται οι αρμόδιες Αρχές, που λειτουργούν ως συντονιστικοί φορείς των Μερών, για την υλοποίηση του κυρούμενου Μνημονίου Κατανόησης.

β. Προβλέπεται η συγκρότηση μιας ομάδας εργασίας, η οποία θα καταλήξει σε υπουργική διάσκεψη, για την υλοποίηση των προγραμμάτων αμοιβαίου οφέλους.

- Παρέχεται στα Μέρη η δυνατότητα συγκρότησης ομάδων εργασίας ή ειδικών ομάδων, όταν αυτό είναι απαραίτητο, για την υλοποίηση συγκεκριμένων δραστηριοτήτων συνεργασίας.

γ. Τα Μέρη συνεργάζονται για τη διοργάνωση σεμιναρίων και ημερίδων και τη διευκόλυνση της ανταλλαγής συναφών πληροφοριών για θέματα αμοιβαίου ενδιαφέροντος.

γ. Όσον αφορά τα ειδικά καθήκοντα, τις προϋποθέσεις και τις υποχρεώσεις για τα έργα συνεργασίας, θα συμφωνηθούν πριν την υλοποίηση των έργων, λαμβάνοντας υπόψη τους διαθέσιμους πόρους και την τεχνογνωσία.

(άρθρο 3)

4.α. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την προστασία των δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας, τα οποία θα αποκτηθούν ή θα αξιοποιηθούν από κοινού, κατά τη διάρκεια υλοποίησης του κυρουμένου Μνημονίου Κατανόησης.

β. Εμπιστευτικές πληροφορίες, έγγραφα και δεδομένα, που ανταλλάσσονται μεταξύ των δύο Μερών δε θα κοινοποιούνται ούτε θα διαδίδονται σε τρίτους χωρίς τη συναίνεση του άλλου Μέρους. **(άρθρα 4 και 5)**

5.α. Παρέχεται στα Μέρη η δυνατότητα τροποποίησης του κυρουμένου Μνημονίου Κατανόησης, κατά την οριζόμενη διαδικασία.

β. Ορίζεται ότι, το Μνημόνιο Κατανόησης, το οποίο θα παραμείνει σε ισχύ για πέντε (5) έτη, με δυνατότητα αυτόματης παράτασης για διαδοχικές πενταετείς περιόδους, εκτός και αν καταγγελθεί γραπτώς από οποιοδήποτε των Μερών, δεν επηρεάζει τα ειδικά προγράμματα ή τις δραστηριότητες που αναλαμβάνονται εντός του πλαισίου εφαρμογής του. **(άρθρα 6 και 7)**

Β. Με το άρθρο δεύτερο, σε συνδυασμό με το άρθρο 7 παρ. 1 του Μνημονίου Κατανόησης, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτού και του υπό ψήφιση νόμου.

Γ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλούνται, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

1. Δαπάνη από την: α. υλοποίηση των διαφόρων τομέων συνεργασίας, για δράσεις σχετικά με την: i) προστασία της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της ναυτικής ασφάλειας, ii) διενέργεια επιθεωρήσεων των πλοίων, iii) πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, iv) αναβάθμιση των λιμενικών εγκαταστάσεων και την ανάπτυξη εμπορευματικών κέντρων, v) συνεργασία των ακαδημαϊκών ιδρυμάτων, vi) ενίσχυση των ναυτιλιακών τεχνικών ανταλλαγών, v) εκπαίδευση και απασχόληση των ναυτικών. **(άρθρο 2 παρ. 1)** Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα και το εύρος της συνεργασίας,

β. διοργάνωση σεμιναρίων και ημερίδων, στο πλαίσιο της συνεργασίας των δύο χωρών. **(άρθρο 3 παρ. 3)** Η δαπάνη εκ της αιτίας αυτής εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (τύπος, διάρκεια και περιοδικότητα των σεμιναρίων και ημερίδων.

2. Δαπάνη από την αποστολή αντιπροσώπων της χώρας μας στην Ομάδα Εργασίας, που θα συγκροτηθεί στο πλαίσιο υλοποίησης των προγραμμάτων συνεργασίας των δύο Μερών και η οποία θα καταλήξει σε υπουργική διάσκεψη. **(άρθρο 3 παρ. 2)** Η δαπάνη αυτή, η οποία εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός αντιπροσώπων, τόπος και διάρκεια συναντήσεων κ.λπ.), εκτιμάται ότι θα ανέλθει στο ποσό των **9.000 ΕΥΡΩ** περίπου, στην περίπτωση που οι συναντήσεις πραγματοποιηθούν στην Κίνα, ενώ στην περίπτωση που πραγματοποιηθούν στη χώρα μας, θα ανέλθει στο ποσό των **2.000 ΕΥΡΩ** περίπου.

3. Ενδεχόμενη δαπάνη, από τυχόν: α. διεύρυνση της συνεργασίας των Μερών και σε άλλους τομείς (άρθρο 2 παρ. 2),

β. συμμετοχή της χώρας μας σε ομάδες εργασίας ή ειδικές ομάδες, που ενδεχομένως συγκροτηθούν από τα Μέρη, για την υλοποίηση συγκεκριμένων δραστηριοτήτων. (άρθρο 3 παρ. 2)

Αθήνα, 12 Φεβρουαρίου 2013



Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Κατριβέσης